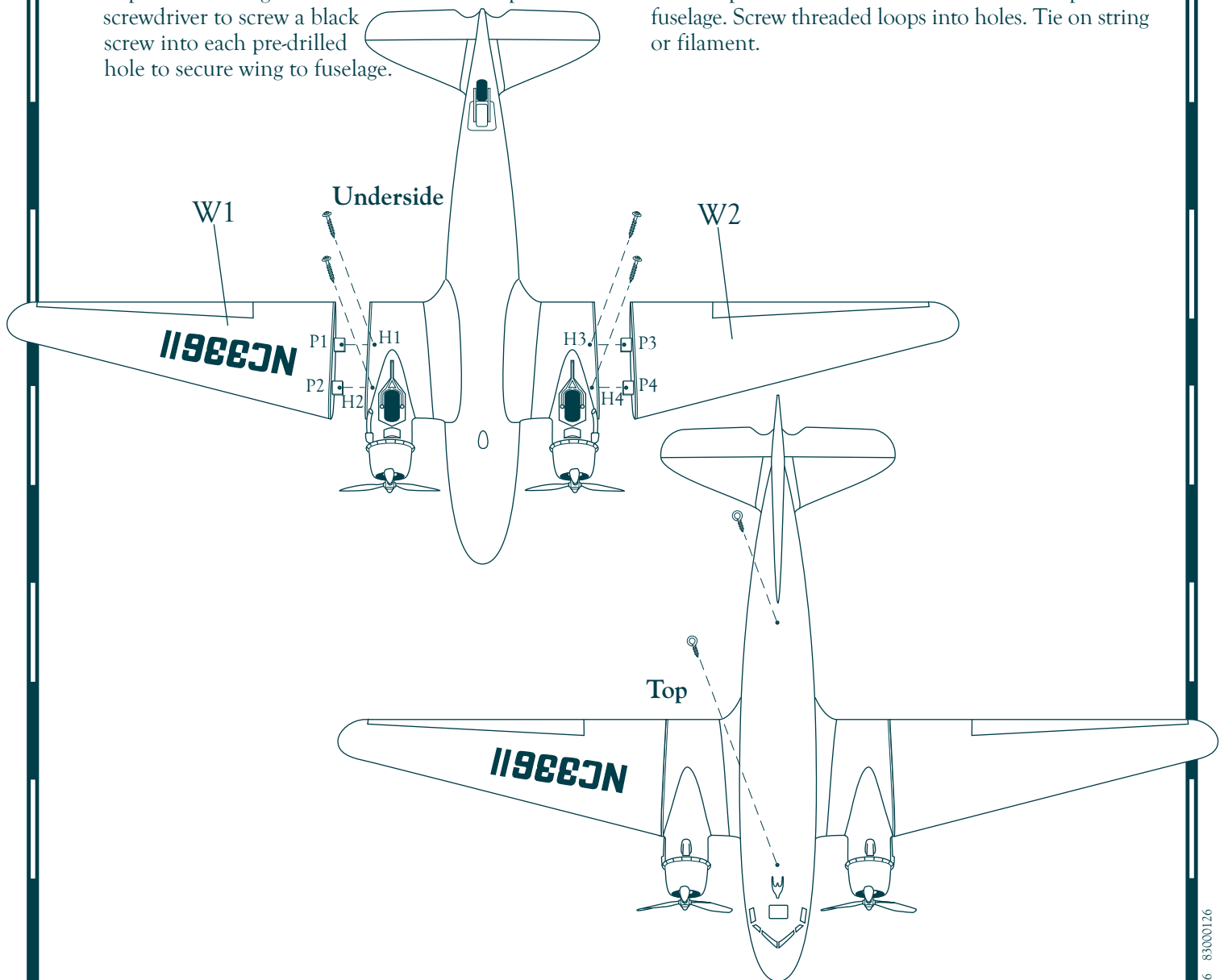


AP453 - Instructions

You will need a small Phillips head screwdriver for assembly.

1. Lay airplane fuselage (body) upside down on a flat surface.
2. Attach wing (W1) to airplane fuselage by inserting rectangular wooden pegs (P1, P2), into holes (H1, H2) located on side of fuselage.
3. Locate 2 pre-drilled holes on airplane fuselage where airplane and wing connect. Use small Phillips head screwdriver to screw a black screw into each pre-drilled hole to secure wing to fuselage.
4. Attach wing (W2) to fuselage by inserting rectangular wooden pegs (P3, P4), into holes (H3, H4) located on side of fuselage.
5. Locate 2 pre-drilled holes on airplane fuselage where airplane and wing connect. Use small Phillips head screwdriver to screw a black screw into each pre-drilled hole to secure wing to fuselage.
6. If hanging the airplane is desired, turn plane over and locate 2 pre-drilled holes at front and back top of fuselage. Screw threaded loops into holes. Tie on string or filament.



The Netherlands
AM NL
Ambachtsweg 37
NL-3899 AM
Zeewolde

United States
AM USA
888 Garfield
P.O. Box 21710
Eugene, OR 97402



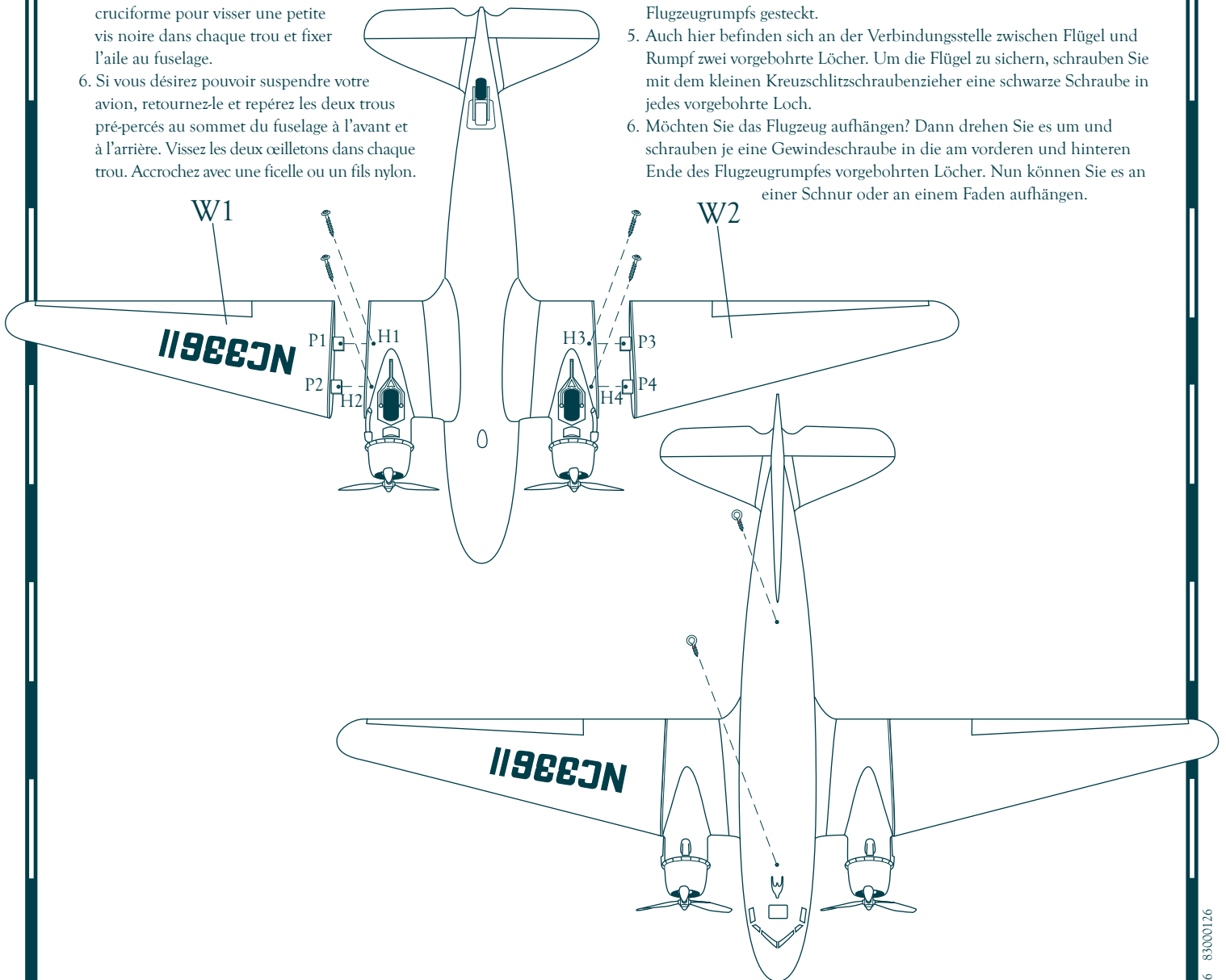
AP453 - Instructions - Anweisungen

Vous aurez besoin d'un petit tournevis cruciforme pour l'assemblage.

1. Placez le fuselage (le corps principal) de l'avion à l'envers sur une surface plane.
2. Fixez l'aile (W1) au fuselage en introduisant les deux chevilles rectangulaires (P1, P2), dans les trous (H1, H2) placés sur le côté du fuselage.
3. Repérez les deux trous pré-perçés à l'endroit où le fuselage et les ailes se rejoignent. Utilisez un petit cruciforme pour visser une petite vis noire dans chaque trou et fixer l'aile au fuselage.
4. Fixez l'aile (W2) au fuselage en introduisant les deux chevilles rectangulaires (P3, P4), dans les trous (H3, H4) placés sur le côté du fuselage.
5. Repérez les deux trous pré-perçés à l'endroit où le fuselage et les ailes se rejoignent. Utilisez un petit cruciforme pour visser une petite vis noire dans chaque trou et fixer l'aile au fuselage.
6. Si vous désirez pouvoir suspendre votre avion, retournez-le et repérez les deux trous pré-perçés au sommet du fuselage à l'avant et à l'arrière. Vissez les deux œilletons dans chaque trou. Accrochez avec une ficelle ou un fils nylon.

Sie benötigen einen kleinen Kreuzschlitzschraubenzieher für die Montage.

1. Legen Sie den Rumpf des Flugzeuges verkehrt herum auf eine flache Oberfläche.
2. Der Flügel (W1) wird mit dem Rumpf verbunden, indem Sie die am Flügel befindlichen hölzernen Stifte (P1, P2) in die Löcher (H1, H2) im Rumpf stecken.
3. An der Verbindungsstelle zwischen Flügel und Rumpf befinden sich zwei vorgebohrte Löcher. Um die Flügel zu sichern, schrauben Sie mit dem kleinen Kreuzschlitzschraubenzieher eine schwarze Schraube in jedes vorgebohrte Loch.
4. Der zweite Flügel (W2) wird auf gleiche Weise montiert, die rechteckigen, hölzernen Stifte (P3, P4) werden in die Löcher (H3, H4) auf der Seite des Flugzeugrumpfes gesteckt.
5. Auch hier befinden sich an der Verbindungsstelle zwischen Flügel und Rumpf zwei vorgebohrte Löcher. Um die Flügel zu sichern, schrauben Sie mit dem kleinen Kreuzschlitzschraubenzieher eine schwarze Schraube in jedes vorgebohrte Loch.
6. Möchten Sie das Flugzeug aufhängen? Dann drehen Sie es um und schrauben je eine Gewindeschraube in die am vorderen und hinteren Ende des Flugzeugrumpfes vorgebohrten Löcher. Nun können Sie es an einer Schnur oder an einem Faden aufhängen.



The Netherlands
AM NL
Ambachtsweg 37
NL-3899 AM
Zeewolde

United States
AM USA
888 Garfield
P.O. Box 21710
Eugene, OR 97402

